

Lombardia: incentivi per la mobilità sostenibile - Applicazione in via sperimentale nel Comune di Milano

DATA APERTURA

31 May 2010

DATA CHIUSURA

31 Dec 2010

AGEVOLAZIONE

Locale

STANZIAMENTO

€ 3 200 000

SOGGETTO GESTORE

Regione Lombardia - Ferrovienord S.p.A

DESCRIZIONE

Bando di assegnazione di contributi a persone fisiche per l'utilizzo di servizi di mobilità in sostituzione di veicoli inquinanti, mediante "Mobility card".

Il presente bando è finalizzato all'assegnazione di contributi per promuovere l'uso di servizi di mobilità alternativa, previa rottamazione di un autoveicolo di proprietà ad elevata emissione di inquinanti, con impegno per tre anni al non acquisto di un nuovo autoveicolo.

Possono accedere al contributo i cittadini residenti nel Comune di Milano e facenti parte di un nucleo familiare con reddito limitato, e dopo rottamazione di un veicolo inquinante, purché:

il nucleo familiare sia composto da una sola donna, anche con figli a carico,
o vi sia nel nucleo familiare almeno una persona che ha compiuto 60 anni o che li compirà entro il 31 dicembre 2010,
o vi sia nel nucleo familiare almeno uno studente universitario non fuori corso e di età non superiore a 25 anni alla data del 31 dicembre 2010.
Devono inoltre essere in possesso di tutti i seguenti **requisiti**:

a) residenza nel Comune di Milano, alla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del presente bando;
b) proprietà, anche a titolo non esclusivo purché nell'ambito del rispettivo nucleo familiare, alla data del 13 agosto 2009 – giorno di pubblicazione della d.g.r. n. 9959 del 29 luglio 2009 (v. BURL n. 32 – 2° Suppl. Straordinario del 13 agosto 2009) – di un autoveicolo (categoria M1 ai sensi dell'art. 47, comma 2, d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285), non ancora rottamato alla data di pubblicazione del presente bando, appartenente a una delle seguenti tipologie – come documentate

sulla carta di circolazione alla stessa data di pubblicazione della d.g.r. n. 9959 del 29 luglio 2009:

b1) non omologato ai sensi delle Direttive 91/441/CEE, 91/542/CEE oppure 93/59/CEE e alimentato a benzina o gasolio (autoveicolo di classe «Euro 0 benzina o diesel»);

oppure

b2) omologato ai sensi delle Direttive 91/441/CEE, 91/542/CEE riga A oppure 93/59/CEE e alimentato a gasolio (autoveicolo di classe «Euro 1 diesel»); oppure

b3) omologato ai sensi delle Direttive 91/542/CEE riga B, 94/12/CE, 96/1/CE, 96/44/CE, 96/69/CE, oppure 98/77/CE e alimentato a gasolio (autoveicolo di classe «Euro 2 diesel»);

c) reddito familiare – determinato dalla somma dei redditi di tutti i componenti il nucleo familiare – inferiore o uguale ai massimali individuati nella d.g.r. n. 9959 del 29 luglio 2009, per ciascuna tipologia di nucleo familiare, e riportati nelle tabelle 1 e 2 (vedi Links).

La gestione del bando è affidata a Ferrovienord S.p.A.

Il contributo è erogato attraverso l'assegnazione di:

1. una carta elettronica precaricata (detta «Mobility card») dell'importo di 3.000 euro utilizzabile per:

- l'acquisto di titoli di viaggio (biglietti, abbonamenti e/o tessere di trasporto) per il trasporto pubblico locale e per il trasporto ferroviario;
- il pagamento di servizi di car-sharing, bike-sharing, autonoleggio, taxi e altri servizi di trasporto;

2. un Voucher del valore di 200 euro per l'acquisto di una bicicletta, anche a pedalata assistita, presso gli esercizi commerciali aderenti

all'iniziativa.

L'elenco aggiornato dei servizi di trasporto convenzionati e degli esercizi commerciali aderenti all'iniziativa per l'acquisto di biciclette sarà riportato sul sito www.mobilitycard.it (<http://www.mobilitycard.it/>) nell'apposita sezione dedicata.

La Mobility card potrà essere utilizzata anche per l'acquisto delle tessere regionali di trasporto a prezzo agevolato per particolari tipologie di utenti, secondo le convenzioni già in essere tra Regione Lombardia e i soggetti gestori di servizi di trasporto.

Il presente bando è attivo:

ai fini dell'adesione da parte dei soggetti gestori di servizi di trasporto e degli esercizi commerciali per la vendita di biciclette, a partire dalla data di pubblicazione sul BURL;

ai fini della presentazione delle domande di contributo da parte dei soggetti beneficiari, a partire dal 31 maggio 2010.

L'efficacia del presente bando cesserà in data 31 dicembre 2010, salvo eventuale proroga o anticipato esaurimento dei fondi.

Il richiedente compila per via telematica il modulo di domanda, il cui fac-simile è riportato nell'Allegato 1A al presente bando (Autocertificazione), accedendo al sito web www.mobilitycard.it (<http://www.mobilitycard.it/>) nell'apposita sezione dedicata al bando.

Tale operazione, nonché la stampa della relativa documentazione, potrà essere eseguita anche presso gli appositi sportelli abilitati alla ricezione delle domande di contributo istituiti:

da Ferrovienord S.p.A. c/o la Stazione di piazzale Cadorna, in funzione dal 31 maggio, dal lunedì al venerdì, dalle ore 9.00 alle ore 13.00 e dalle ore 15.00 alle ore 18.00;

da ATM S.p.A. c/o gli ATM Point di Duomo M1 - M3, Centrale M2 - M3, Cadorna M1 - M2, Garibaldi M2, Loreto M1 - M2, Romolo M2.

Per maggiori informazioni consultare i Links.

BENEFICIARI E FINALITÀ

STATO AGEVOLAZIONI

Inattive

DIMENSIONE BENEFICIARI

Non Applicabile

ORGANIZZAZIONE

Privato

SETTORI

Sociale

FINALITÀ

Tutela ambientale

UBICAZIONE INVESTIMENTO

Lombardia, Milano

INCENTIVI E SPESE

TIPOLOGIA AGEVOLAZIONE

Contributo

TAGS

Ambiente lombardia, Trasporti lombardia, Mobility card, Lombardia