

# Piemonte: contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile

**DATA APERTURA**  
28 Oct 2020

**DATA CHIUSURA**  
30 Jun 2021

**AGEVOLAZIONE**  
Regionale

**STANZIAMENTO**  
€ 12 525 726

**SOGGETTO GESTORE**  
Regione Piemonte

## DESCRIZIONE

Bando per la concessione di contributi per lo sviluppo della mobilità sostenibile a favore dei cittadini piemontesi.

**Finpiemonte informa che per i beneficiari interessati a partecipare alla Linea B (ciclomotori e motocicli) è possibile presentare una domanda anche in assenza del libretto di circolazione del ciclomotore/motociclo, a causa dell'impossibilità di riceverlo dal venditore/costruttore.**

In un periodo di ripensamento degli spostamenti anche da parte dei cittadini, sicuramente reso più complesso dall'emergenza sanitaria, è importante che le politiche pubbliche adottino misure volte a stimolare gli stessi cittadini ad adottare modalità di mobilità più sostenibili e comunque meno inquinanti. L'intervento è finalizzato a supportare, quindi, i cittadini piemontesi nell'**utilizzo di mezzi di trasporto più agili e adeguati alle aree urbane** anche al fine di limitare l'uso delle auto private e, parallelamente, velocizzare la sostituzione del parco veicolare regionale circolante più obsoleto e inquinante.

Il bando è rivolto a **persone fisiche** residenti in Piemonte o dipendenti di aziende con una unità locale operava in Piemonte ad essa assegna alla data di presentazione della domanda sul bando.

Il bando si declina in **4 linee**:

### LINEA A - VEICOLI

Sono ammissibili investimenti per l'acquisto di veicoli M11, utilizzati per il trasporto di persone:

Elettrico puro

Ibrido2 (benzina/elettrico o diesel/elettrico),

CNG (Gas Naturale Compresso)/Metano esclusivo,

GPL (Gas di Petrolio Liquefatto) esclusivo,

GNL (Gas Naturale Liquefatto) esclusivo,

Benzina, a combustione interna, di categoria almeno EURO 6 Dtemp

bifuel con doppia alimentazione a Benzina/CNG (benzina e metano) o Benzina/GPL (benzina e gas di petrolio liquefatto)

a fronte di rottamazione di veicoli (M1) per il trasporto di persone a benzina fino a EURO 3 incluso, ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a EURO 3 incluso o diesel fino ad EURO 5 incluso, di proprietà del richiedente. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a 2 domande di contributo a valere sul bando, corrispondenti a 2 veicoli acquistati a fronte di 2 veicoli roama. È escluso qualunque veicolo dotato del solo motore a ciclo Diesel con alimentazione a gasolio, anche quando in presenza di altro combustibile addizionale (CNG, GPL o idrogeno). I veicoli acquistati e roama devono essere intestati al beneficiario, pena esclusione dal contributo.

### LINEA B - CICLOMOTORI e MOTOCICLI

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni la spesa di acquisto di ciclomotori e motocicli (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e/XM) 3 a trazione elettrica per il trasporto di persone, a fronte di rottamazione di ciclomotori o motocicli (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e/XM) per il trasporto di persone a 2 e 4 tempi fino alla categoria EURO 3 incluso.

Non è ammissibile l'acquisizione tramite noleggio a breve o lungo termine. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a 2 domande di contributo a valere sul Bando, corrispondenti a 2 ciclomotori o motocicli acquistati a fronte di 2 ciclomotori o motocicli rottamati. I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà del soggetto beneficiario per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

#### **LINEA C - VELOCIPEDI**

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni previste dalla presente linea la spesa di acquisto di velocipedi, delle seguenti tipologie:

Bicicletta, anche pieghevole

Bicicletta, anche pieghevole, a pedalata assistita

Bicicletta cargo, assimilabile a un velocipede, per trasporto persone/merci, anche a pedalata assistita.

Non è ammissibile l'acquisizione tramite il noleggio a breve o lungo termine. Ciascun soggetto beneficiario può presentare fino a 2 domande di contributo a valere sul Bando, corrispondenti all'acquisto di 2 velocipedi. I mezzi acquistati dovranno rimanere di proprietà del soggetto beneficiario per almeno 3 anni dalla data di concessione del contributo.

#### **LINEA D - ROTTAMAZIONE**

È ammessa a beneficiare delle agevolazioni il beneficiario che abbia rottamato, senza ulteriore acquisto di altro veicolo, i seguenti veicoli:

un ciclomotore/motociclo (L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e e L7e/XM) 5 a 2 e 4 tempi fino a EURO 2 incluso,

un veicolo (M1), per il trasporto di persone, benzina fino a EURO 3 incluso. ibridi benzina (benzina/metano o benzina/GPL) fino a EURO 3 incluso e diesel fino ad EURO 3 incluso.

Ciascun soggetto beneficiario può presentare solo 1 domanda di contributo a valere sul Bando, corrispondente ad un certificato di rottamazione.

Budget: **euro 1.661.725,80.**

---

**La Regione Piemonte ha deciso di rifinanziare con 10 milioni e 864mila euro il bando. Budget totale: 12.525.725,8 euro.**

#### **LINEA A - VEICOLI**

L'agevolazione consiste nella concessione di un contributo a fondo perduto proporzionale alle sue emissioni, limitatamente alla gamma di veicoli M1 fino ad un massimo di 10.000 euro.

#### **LINEA B - CICLOMOTORI e MOTOCICLI**

Nel caso di acquisto di ciclomotori e motocicli, il contributo a fondo perduto è così determinato:

Ciclomotore elettrico (L1e, L2e): € 2.000

Motociclo elettrico (L3e, L4e, L5e, L6e, L7e e XM): € 4.000

#### **LINEA C - VELOCIPEDI**

Nel caso di acquisto di velocipedi, il contributo a fondo perduto è così determinato:

bicicletta: € 150

bicicletta a pedalata assistita: € 500

bicicletta cargo per trasporto persone assimilabile ad un velocipede: € 500

bicicletta cargo per trasporto persone a pedalata assistita assimilabile ad un velocipede: € 1.000

#### **LINEA D - ROTTAMAZIONE**

Nel caso di presentazione di un certificato di rottamazione, senza ulteriore acquisto di altro veicolo, è previsto un contributo a fondo perduto pari a euro 250. Il certificato di rottamazione, intestato al soggetto beneficiario del contributo, deve avere una data successiva al 9 Agosto 2019, data del provvedimento (D.G.R. 9 Agosto 2019, n. 8-199) che aggiornava lo schema di ordinanza sindacale tipo per le misure strutturali e temporanee, di cui alla d.g.r. 28 settembre 2018, n. 57-7628 e del relativo elenco dei Comuni chiamati ad attuare le limitazioni per la stagione 2019/2020.

È prevista la cumulabilità con altri aiuti pubblici concessi per gli stessi costi ammissibili, fermo restando il non superamento dell'importo rendicontato.

**DD n. 273 del 30 aprile 2021, pubblicata sul Supplemento I al Bur n. 18 del 6 maggio 2021, è stata prorogata al 30 giugno 2021 la scadenza per la presentazione delle domande.**

---

Finiemonte informa che dalle ore 12.00 dell'11 dicembre 2020 è sospeso lo sportello per la presentazione delle domande.

---

**Con DD n. 564 del 21 ottobre 2020, pubblicato sul Supplemento 4 al Bur n. 43 del 22 ottobre 2020, è stato approvato il bando.**

Le domande devono essere inviate via Internet dalle **ore 9.00 del 28 ottobre 2020** fino alle **ore 12.00 del 30 aprile 2021.**

La procedura di presentazione delle domande è “a sportello” e, pertanto, le stesse possono essere presentate continuativamente, fatte salve eventuali comunicazioni di chiusura o sospensione da parte di Finpiemonte connesse con la disponibilità delle risorse assegnate al bando.

Per maggiori informazioni consultare i Links.

Con DD n. 564 del 21 ottobre 2020, pubblicato sul Supplemento 4 al Bur n. 43 del 22 ottobre 2020, è stato approvato il bando.

Sul sito di Finpiemonte sono stati pubblicati i dati aggiornati al 31 ottobre 2020 sul numero di domande pervenute per ogni Linea, il totale dei fondi richiesti e la disponibilità residua, in base allo stanziamento previsto.

**Finpiemonte informa che è disponibile una tabella di conversione tra i dati di emissione di CO2 in ciclo NDEC.**

## BENEFICIARI E FINALITÀ

<b>STATO AGEVOLAZIONI</b> Inattive	<b>DIMENSIONE BENEFICIARI</b> Non Applicabile	<b>ORGANIZZAZIONE</b> Privato
<b>SETTORI</b> Trasporti	<b>FINALITÀ</b> Tutela ambientale	<b>UBICAZIONE INVESTIMENTO</b> Piemonte

## INCENTIVI E SPESE

<b>TIPOLOGIA AGEVOLAZIONE</b> Contributo
<b>TAGS</b> Mobilità sostenibile