

# Lombardia: incentivi a persone fisiche per l'utilizzo di servizi di mobilità alternativa

## CALL DEADLINE

31 Dec 2010

## INCENTIVE

Regionale

## BUDGET

€ 3 200 000

## ORGANIZATION

Regione Lombardia

## DESCRIPTION

Progetto per l'assegnazione di incentivi economici a persone fisiche, con reddito limitato, per l'utilizzo di servizi di mobilità alternativa, previa rottamazione di un veicolo ad elevata emissione di inquinanti.

Il presente Progetto intende avviare una sperimentazione finalizzata alla promozione e allo sviluppo di servizi di mobilità alternativa all'uso del veicolo privato, rivolta a persone fisiche di età anagrafica uguale o superiore a 60 anni ovvero ad altre categorie di cittadini socialmente sensibili, in relazione alle peculiarità che le contraddistinguono, proposte dalle Amministrazioni aderenti al Progetto e concordate con Regione Lombardia, comunque caratterizzate da reddito limitato.

Possono richiedere il contributo le persone fisiche residenti in Regione Lombardia in possesso di tutti i requisiti:

- residenza: a1) in fase di prima attuazione, nel comune di Milano; a2) progressivamente, nei comuni territorialmente contigui, che abbiano espresso l'adesione al Progetto, supportata dalla relativa compartecipazione finanziaria con la rispettiva quota paritaria a quella regionale e che abbiano aderito al Protocollo di cui alla d.g.r. 30 marzo 2009, n. 8/9197; a3) successivamente, sulla base delle risorse regionali disponibili, in Comuni appartenenti ad ulteriori porzioni del territorio regionale, ricadenti in Zona A1, che abbiano aderito al Progetto stesso, con le medesime modalità di cui alla lettera a);
- proprietà, anche a titolo non esclusivo, purché nell'ambito del rispettivo nucleo familiare, di autoveicoli di categoria M1 di classe «Euro 0» benzina o diesel, «Euro 1» diesel ed «Euro 2» diesel alla data di pubblicazione della d.g.r. 29 luglio 2009, n. 8/9959, da destinare alla rottamazione;
- reddito familiare – così come determinato dalla somma dei redditi di tutti i componenti il nucleo familiare, di cui allo stato di famiglia, calcolati secondo la vigente normativa fiscale – rientrante nel tetto reddituale massimo (massimale) individuato, per ciascuna tipologia di nucleo familiare, nelle tabelle 1 e 2 del bando (vedi Links).

Le risorse stanziare ammontano a 3.200.000 euro.

È concesso, a seguito della rottamazione di un solo veicolo per ciascun nucleo familiare, di categoria M1 e di classe «Euro 0» benzina o diesel, «Euro 1» diesel ed «Euro 2» diesel, un incentivo il contributo viene assegnato tramite una carta prepagata con un importo pari a complessivi 3.200 euro cadauna, che potrà essere utilizzata dal soggetto beneficiario o da altro componente del nucleo familiare cui lo stesso appartiene, esclusivamente presso gli esercizi e i servizi di mobilità che abbiano aderito al presente Progetto.

La scadenza del presente Progetto è stabilita al **31 dicembre 2010**, salvo anticipato esaurimento dei fondi.

La procedura di accesso ed erogazione del contributo sarà gestita attraverso l'utilizzo di internet.

**A breve, saranno messi a disposizione del cittadino punti di assistenza per la presentazione della domanda di contributo, anche attraverso la collaborazione dei Comuni che aderiranno al Progetto.**

Per maggiori informazioni consultare i Links.

## BENEFICIARIES AND AIMS

**CALL STATUS**  
Closed Calls

**ENTERPRISE CATEGORY**  
Non Applicabile

**BENEFICIARY**  
Privato

**SECTORS**  
Sociale, Trasporti

**AIMS**  
Inclusione social, Cooperazione, Tutela ambientale

**PLACES TO INVEST**  
Lombardia

## INCENTIVES AND EXPENSES

**DELLE SEGUENTI TIPOLOGIE...**  
Contributo

**TAGS**  
Ambiente lombardia, Sociale lombardia, Lombardia